



NOVO PEUGEOT 2008



ACTIVE



Nova multimídia Peugeot i-Connect Advanced 10,3"



Rodas de liga-leve Diamantadas 17"



Peugeot i-Cockpit® 2D 10"

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

ESTÉTICA EXTERIOR

- Faróis dianteiros em LED
- Luzes DRL em formato de "Garras de Leão" em LED
- Faixa em preto brilhante interligada pelas lanternas traseiras com lettering PEUGEOT
- Lanternas traseiras 3D em LED com formato de "Garra de Leão"
- Luzes indicadoras de direção nos retrovisores
- Rodas de liga-leve Diamantadas de 17" Karakoy
- Grade dianteira em Preto Brilhante
- Capa do retrovisor em Preto Brilhante
- Maçanetas externas na cor do veículo
- Barras de teto
- Antena de teto shark
- Badge Turbo 200

ESTÉTICA INTERIOR

- Painel de instrumentos em posição elevada
- Painel com revestimento "Carbon"
- Friso no painel de porta em preto brilhante
- Volante de diâmetro reduzido (Sport Drive) revestido em couro
- Volante Sport Drive com comandos de som
- Bancos em tecido e revestimento sintético premium
- Bancos traseiros bipartidos (60/40) rebatíveis
- Maçanetas internas com acabamento cromado
- Friso cromado nos difusores de ar e painel
- Interior Escurecido (Dark Interior)

SEGURANÇA

- 2 airbags dianteiros e 2 airbags laterais
- Hill Assist - sistema de auxílio de partida em subidas
- Freios com ABS e REF - distribuição eletrônica de frenagem
- Programa eletrônico de estabilidade (ESP)
- Acendimento automático das luzes de emergência após frenagem brusca
- Isofix
- Cintos de segurança traseiros de 3 pontos para todos os passageiros
- 3 apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura
- Estrutura com deformação programada (Crash-box)
- Piloto automático (regulador de velocidade) e limitador de velocidade
- Trava de segurança para crianças nas portas traseiras
- Travas elétricas nas portas e porta-malas com comandos na chave e no painel

- Travamento automático das portas e do porta-malas em velocidade a partir de 10 km/h
- Vidros elétricos com antiesmagamento
- Limpador e desembaçador do para-brisa traseiro
- Alerta sonoro de não colocação do cinto de segurança do motorista e passageiro
- Alerta sonoro de portas abertas com o carro em movimento
- Alarme perimétrico

TECNOLOGIA

- Peugeot i-Cockpit® 2D
- Acendimento automático dos faróis (sensor crepuscular)
- Acionamento automático do limpador de para-brisa (sensor de chuva)
- Visiopark 180°
- Sensor traseiro de estacionamento
- Chave tipo canivete com comandos de abertura das portas
- Função "Follow me home" (faróis acesos por tempo determinado)
- Função "Lead me to the car" (faróis acesos por tempo determinado)
- Modo de condução Sport
- Ar-condicionado Automático Digital
- Freio de estacionamento elétrico

CONFORTO

- Vidros elétricos nas portas dianteiras e traseiras, com comandos nas portas
- Apoia braço com porta-objetos central
- Volante com regulagem de altura e profundidade
- Banco do motorista com regulagem de altura
- Porta-objetos nas portas dianteiras
- Espelho no para-sol para motorista e passageiro
- Console de teto com luz de leitura
- Iluminação interior traseira
- Motor flex sem tanque adicional de gasolina para partida a frio
- Direção elétrica com assistência variável
- Destravamento automático do tanque de combustível
- Retrovisores externos com comandos elétricos

MULTIMÍDIA

- Nova Multimídia Peugeot i-Connect Advanced 10,3"
- Espelhamento Sem Fio Apple CarPlay e Google Android Auto
- Atalho para reconhecimento de voz no volante
- 6 alto-falantes (4 alto falantes + 2 Tweeters)
- 4 entradas USB (3C + 1A)

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor: Turbo 200, com 3 cilindros e 12 válvulas

Cilindrada (l): 1.0

Potência máxima cv/rpm: Etanol: 130 / 5.750 | Gasolina: 125 / 5.750

Torque máximo N.m/rpm: Etanol e Gasolina: 200 / 1.750

Alimentação: Injeção direta

Comando de válvulas: Acionamento por corrente, v. na admissão

Combustível: Gasolina e Etanol

Capacidade do tanque (l): 47

Tração: Dianteira

Caixa de transmissão: CVT de 7 velocidades (simuladas)

Suspensão dianteira: Tipo McPherson, independente, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos

Suspensão traseira: Eixo de torção, com molas helicoidais e amortecedores de dupla ação

Pneus: 215/60 R17

Freios dianteiros: Disco ventilado, com pinça flutuante low drag e cilindro de comando

Freios traseiros: Disco sólido, com pinça flutuante

Consumo cidade (km/l): Etanol: 8,5 | Gasolina: 12

Consumo estrada (km/l): Etanol: 9,8 | Gasolina: 14

Velocidade máxima (km/h): Etanol: 195 | Gasolina: 193

0 a 100 km/h (s): Etanol: 10 | Gasolina: 10,3

Capacidade Porta-malas (Litros): 419

Peso vazio em ordem de marcha: 1.250 kg

CORES



Preto Perla Nera (metálica)



Cinza Artense (metálica)*



Azul Quasar (metálica)*



Branco Nacré (perolizada)*

*Cores opcionais.

Imagens meramente ilustrativas.

DIMENSÕES



Preço à vista R\$ válido para o ano / modelo /

Valor sujeito à variação do ICMS de acordo com a legislação de cada estado. Preço válido até / /



Saiba mais sobre o Novo Peugeot 2008
0800 011 8088