

# DETALHES DA REVISÃO DE 10.000 KM - NOVO PEUGEOT 208 1.6

## ITENS CONTEMPLADOS



## TIPO DE REVISÃO

### DETALHES

#### CONTROLES E VERIFICADORES

A tecnologia avançada da Peugeot permite aos técnicos da rede detectar antecipadamente as necessidades de manutenção de seu veículo. Utilizando um equipamento de Diagnóstico computadorizado, os técnicos podem acessar as informações nos módulos eletrônicos e assim garantir a realização completa das revisões preconizadas.

Cada condutor tem um estilo de condução e de uma utilização do veículo que lhe são próprios. Para conservar em todas as circunstâncias seu veículo, a Peugeot propõe um conjunto de controles adaptados. Os trabalhos efetuados pelos técnicos da nossa rede permitem detectar o estado de desgaste de determinadas peças submetidas a fortes solicitações, como as pastilhas de freio, pneus, sistema de climatização, entre outras.

- Diagnóstico eletrônico e eventuais atualizações de software dos módulos eletrônicos.
- Controle do desgaste mecânico, segurança e visibilidade com registo das intervenções.
- Verificação dos níveis dos líquidos
- Atualização do indicador de manutenção

#### TROCA DE ÓLEO DO MOTOR\*

Os óleos para motor recomendados pela PEUGEOT apresentam características superiores às definidas nas normas ACEA (Associação dos Construtores Europeus de Automóveis), permitindo assim responder às mais recentes inovações técnicas de seu veículo e aperfeiçoar o funcionamento de seu motor (rendimento, economia de combustível, emissões poluentes, longevidade e menor desgaste).

O lubrificante PEUGEOT permite:

- Redução de atrito
- Limitar o desgaste das peças em movimento dentro de seu motor (bielas, pistões..)
- Bom resfriamento do motor
- Manter os mecanismos limpos.
- Contribuir para a estanqueidade entre o cilindro e o pistão
- Proteção contra a corrosão
- Assegurar o arranque em qualquer temperatura

Os óleos de tecnologia da nova geração também:

- Diminuem as emissões de CO2 (Dióxido de carbono) na atmosfera.
- Aperfeiçoam o funcionamento de sistemas de antipoluição de seu motor como o catalisador.

**\*CADA 10.000 OU 1 ANO**



# DETALHES DA REVISÃO DE 20.000 KM - NOVO PEUGEOT 208 1.6

## ITENS CONTEMPLADOS

## TIPO DE REVISÃO



### CONTROLES E VERIFICADORES

A tecnologia avançada da Peugeot permite aos técnicos da rede detectar antecipadamente as necessidades de manutenção de seu veículo. Utilizando um equipamento de Diagnóstico computadorizado, os técnicos podem acessar as informações nos módulos eletrônicos e assim garantir a realização completa das revisões preconizadas.

Cada condutor tem um estilo de condução e de uma utilização do veículo que lhe são próprios. Para conservar em todas as circunstâncias seu veículo, a Peugeot propõe um conjunto de controles adaptados. Os trabalhos efetuados pelos técnicos da nossa rede permitem detectar o estado de desgaste de determinadas peças submetidas a fortes solicitações, como as pastilhas de freio, pneus, sistema de climatização, entre outras.

- Diagnóstico eletrônico e eventuais atualizações de software dos módulos eletrônicos.
- Controle do desgaste mecânico, segurança e visibilidade com registo das intervenções.
- Verificação dos níveis dos líquidos
- Atualização do indicador de manutenção.



### TROCA DE ÓLEO DO MOTOR\*

Os óleos para motor recomendados pela PEUGEOT apresentam características superiores às definidas nas normas ACEA (Associação dos Construtores Europeus de Automóveis), permitindo assim responder às mais recentes inovações técnicas de seu veículo e aperfeiçoar o funcionamento de seu motor (rendimento, economia de combustível, emissões poluentes, longevidade e menor desgaste).

O lubrificante PEUGEOT permite:

- Redução de atrito
- Limitar o desgaste das peças em movimento dentro de seu motor (bielas, pistões..)
- Bom resfriamento do motor
- Manter os mecanismos limpos.
- Contribuir para a estanqueidade entre o cilindro e o pistão
- Proteção contra a corrosão
- Assegurar o arranque em qualquer temperatura

Os óleos de tecnologia da nova geração também:

- Diminuem as emissões de CO2 (Dióxido de carbono) na atmosfera.
- Aperfeiçoam o funcionamento de sistemas de antipoluição de seu motor como o catalisador.

**\*CADA 10.000 OU 1 ANO**



### TROCA DE FILTRO DE ÓLEO\*

Os filtros de óleo PEUGEOT oferecem grande qualidade e respondem a um rol de especificações:

- Eliminam as impurezas resultantes do funcionamento do motor.
- Resistem a condições térmicas e mecânicas elevadas
- Asseguram uma filtragem ideal entre revisões sem comprometer a lubrificação do seu motor.

É indispensável realizar a troca do filtro a cada troca de óleo, para garantir a durabilidade de seu motor.

**\*CADA 10.000 OU 1 ANO**



### TROCA DE FILTRO DE COMBUSTÍVEL

O filtro de combustível de um veículo tem a importante missão de filtrar as impurezas do combustível para não danificar os componentes da injeção eletrônica do seu motor. Partículas de sujeira como poeira, ferrugem e resíduos, muitas vezes provenientes do tanque de combustível ou do armazenamento no posto de abastecimento, são prejudiciais e podem causar avarias sérias ao sistema de injeção.

A manutenção preventiva garantirá o funcionamento perfeito do motor e do sistema de injeção, ou seja, trocar o filtro de acordo com o plano de manutenção assegura que o veículo rode com mais desempenho, conforto e segurança, além de causar menor emissão de poluentes, menor consumo de combustível e redução de desgaste dos componentes internos do motor.



### TROCA DE FILTRO DE AR

Sua principal função é filtrar impurezas presentes na atmosfera como poeira, fuligem e partículas de sujeiras, que no longo prazo podem causar danos ao motor.

É indispensável realizar a troca do filtro de ar de acordo com o plano de manutenção para garantir a durabilidade de seu motor.



### TROCA DO FILTRO DE PÓLEN

O filtro pólen é um dos componentes do circuito de climatização. Ao eliminar a maioria das partículas contaminantes, permite ter um ar mais limpo e mais puro no compartimento interno. Ele impede que o pólen, a poeira do asfalto, algumas partículas de fumaça de óleo e de cinzas de hidrocarbonetos, bem como algumas bactérias, entrem no habitáculo. Ele evita, também, os depósitos de sujeira na parte inteira do para-brisa que reduz a visibilidade do motorista.

Bactérias (responsáveis por alergias), micróbios, maus odores... Podem ser removidos de seu veículo. Durante a próxima verificação de seu sistema de climatização, pergunte ao Técnico PEUGEOT sobre a Oxi-Sanitização.

# DETALHES DA REVISÃO DE 30.000 KM - NOVO PEUGEOT 208 1.6

## ITENS CONTEMPLADOS



### DETALHES

#### CONTROLES E VERIFICADORES

A tecnologia avançada da Peugeot permite aos técnicos da rede detectar antecipadamente as necessidades de manutenção de seu veículo. Utilizando um equipamento de Diagnóstico computadorizado, os técnicos podem acessar as informações nos módulos eletrônicos e assim garantir a realização completa das revisões preconizadas.

Cada condutor tem um estilo de condução e de uma utilização do veículo que lhe são próprios. Para conservar em todas as circunstâncias seu veículo, a Peugeot propõe um conjunto de controles adaptados. Os trabalhos efetuados pelos técnicos da nossa rede permitem detectar o estado de desgaste de determinadas peças submetidas a fortes solicitações, como as pastilhas de freio, pneus, sistema de climatização, entre outras.

- Diagnóstico eletrônico e eventuais atualizações de software dos módulos eletrônicos.
- Controle do desgaste mecânico, segurança e visibilidade com registo das intervenções.
- Verificação dos níveis dos líquidos
- Atualização do indicador de manutenção

#### TROCA DE ÓLEO DO MOTOR\*

Os óleos para motor recomendados pela PEUGEOT apresentam características superiores às definidas nas normas ACEA (Associação dos Construtores Europeus de Automóveis), permitindo assim responder às mais recentes inovações técnicas de seu veículo e aperfeiçoar o funcionamento de seu motor (rendimento, economia de combustível, emissões poluentes, longevidade e menor desgaste).

O lubrificante PEUGEOT permite:

- Redução de atrito
- Limitar o desgaste das peças em movimento dentro de seu motor (bielas, pistões..)
- Bom resfriamento do motor
- Manter os mecanismos limpos.
- Contribuir para a estanqueidade entre o cilindro e o pistão
- Proteção contra a corrosão
- Assegurar o arranque em qualquer temperatura

Os óleos de tecnologia da nova geração também:

- Diminuem as emissões de CO2 (Dióxido de carbono) na atmosfera.
- Aperfeiçoam o funcionamento de sistemas de antipoluição de seu motor como o catalisador.

**\*CADA 10.000 OU 1 ANO**



## TIPO DE REVISÃO

# DETALHES DA REVISÃO DE 40.000 KM - NOVO PEUGEOT 208 1.6

## ITENS CONTEMPLADOS

## TIPO DE REVISÃO



### CONTROLES E VERIFICADORES

A tecnologia avançada da Peugeot permite aos técnicos da rede detectar antecipadamente as necessidades de manutenção de seu veículo. Utilizando um equipamento de Diagnóstico computadorizado, os técnicos podem acessar as informações nos módulos eletrônicos e assim garantir a realização completa das revisões preconizadas.

Cada condutor tem um estilo de condução e de uma utilização do veículo que lhe são próprios. Para conservar em todas as circunstâncias seu veículo, a Peugeot propõe um conjunto de controles adaptados. Os trabalhos efetuados pelos técnicos da nossa rede permitem detectar o estado de desgaste de determinadas peças submetidas a fortes solicitações, como as pastilhas de freio, pneus, sistema de climatização, entre outras.

- Diagnóstico eletrônico e eventuais atualizações de software dos módulos eletrônicos.
- Controle do desgaste mecânico, segurança e visibilidade com registo das intervenções.
- Verificação dos níveis dos líquidos
- Atualização do indicador de manutenção.



### TROCA DE ÓLEO DO MOTOR\*

Os óleos para motor recomendados pela PEUGEOT apresentam características superiores às definidas nas normas ACEA (Associação dos Construtores Europeus de Automóveis), permitindo assim responder às mais recentes inovações técnicas de seu veículo e aperfeiçoar o funcionamento de seu motor (rendimento, economia de combustível, emissões poluentes, longevidade e menor desgaste).

O lubrificante PEUGEOT permite:

- Redução de atrito
- Limitar o desgaste das peças em movimento dentro de seu motor (bielas, pistões..)
- Bom resfriamento do motor
- Manter os mecanismos limpos.
- Contribuir para a estanqueidade entre o cilindro e o pistão
- Proteção contra a corrosão
- Assegurar o arranque em qualquer temperatura

Os óleos de tecnologia da nova geração também:

- Diminuem as emissões de CO<sub>2</sub> (Dióxido de carbono) na atmosfera.
- Aperfeiçoam o funcionamento de sistemas de antipoluição de seu motor como o catalisador.

**\*CADA 10.000 OU 1 ANO**



### TROCA DE FILTRO DE ÓLEO\*

Os filtros de óleo PEUGEOT oferecem grande qualidade e respondem a um rol de especificações:

- Eliminam as impurezas resultantes do funcionamento do motor.
- Resistem a condições térmicas e mecânicas elevadas
- Asseguram uma filtragem ideal entre revisões sem comprometer a lubrificação do seu motor.

É indispensável realizar a troca do filtro a cada troca de óleo, para garantir a durabilidade de seu motor.

**\*CADA 10.000 OU 1 ANO**



### TROCA DE FILTRO DE COMBUSTÍVEL

O filtro de combustível de um veículo tem a importante missão de filtrar as impurezas do combustível para não danificar os componentes da injeção eletrônica do seu motor. Partículas de sujeira como poeira, ferrugem e resíduos, muitas vezes provenientes do tanque de combustível ou do armazenamento no posto de abastecimento, são prejudiciais e podem causar avarias sérias ao sistema de injeção.

A manutenção preventiva garantirá o funcionamento perfeito do motor e do sistema de injeção, ou seja, trocar o filtro de acordo com o plano de manutenção assegura que o veículo rode com mais desempenho, conforto e segurança, além de causar menor emissão de poluentes, menor consumo de combustível e redução de desgaste dos componentes internos do motor.



### TROCA DE FILTRO DE AR

Sua principal função é filtrar impurezas presentes na atmosfera como poeira, fuligem e partículas de sujeiras, que no longo prazo podem causar danos ao motor.

É indispensável realizar a troca do filtro de ar de acordo com o plano de manutenção para garantir a durabilidade de seu motor.



### TROCA DO FILTRO DE PÓLEN

O filtro pólen é um dos componentes do circuito de climatização. Ao eliminar a maioria das partículas contaminantes, permite ter um ar mais limpo e mais puro no compartimento interno. Ele impede que o pólen, a poeira do asfalto, algumas partículas de fumaça de óleo e de cinzas de hidrocarbonetos, bem como algumas bactérias, entrem no habitáculo. Ele evita, também, os depósitos de sujeira na parte inteira do para-brisa que reduz a visibilidade do motorista.

Bactérias (responsáveis por alergias), micróbios, maus odores... Podem ser removidos de seu veículo. Durante a próxima verificação de seu sistema de climatização, pergunte ao Técnico PEUGEOT sobre a Oxi-Sanitização.

# DETALHES DA REVISÃO DE 50.000 KM - NOVO PEUGEOT 208 1.6

## CONTROLES E VERIFICADORES

A tecnologia avançada da Peugeot permite aos técnicos da rede detectar antecipadamente as necessidades de manutenção de seu veículo. Utilizando um equipamento de Diagnóstico computadorizado, os técnicos podem acessar as informações nos módulos eletrônicos e assim garantir a realização completa das revisões preconizadas.

Cada condutor tem um estilo de condução e de uma utilização do veículo que lhe são próprios. Para conservar em todas as circunstâncias seu veículo, a Peugeot propõe um conjunto de controles adaptados. Os trabalhos efetuados pelos técnicos da nossa rede permitem detectar o estado de desgaste de determinadas peças submetidas a fortes solicitações, como as pastilhas de freio, pneus, sistema de climatização, entre outras.

- Diagnóstico eletrônico e eventuais atualizações de software dos módulos eletrônicos.
- Controle do desgaste mecânico, segurança e visibilidade com registo das intervenções.
- Verificação dos níveis dos líquidos
- Atualização do indicador de manutenção.



## TROCA DE ÓLEO DO MOTOR\*

Os óleos para motor recomendados pela PEUGEOT apresentam características superiores às definidas nas normas ACEA (Associação dos Construtores Europeus de Automóveis), permitindo assim responder às mais recentes inovações técnicas de seu veículo e aperfeiçoar o funcionamento de seu motor (rendimento, economia de combustível, emissões poluentes, longevidade e menor desgaste).

O lubrificante PEUGEOT permite:

- Redução de atrito
- Limitar o desgaste das peças em movimento dentro de seu motor (bielas, pistões..)
- Bom resfriamento do motor
- Manter os mecanismos limpos.
- Contribuir para a estanqueidade entre o cilindro e o pistão
- Proteção contra a corrosão
- Assegurar o arranque em qualquer temperatura

Os óleos de tecnologia da nova geração também:

- Diminuem as emissões de CO2 (Dióxido de carbono) na atmosfera.
- Aperfeiçoam o funcionamento de sistemas de antipoluição de seu motor como o catalisador.

**\*CADA 10.000 OU 1 ANO**



## TROCA DE VELA\*

Os filtros de óleo PEUGEOT oferecem grande qualidade e respondem a um rol de especificações:

A vela de ignição é responsável pela combustão da mistura ar/combustível no motor por meio de uma centelha. A centelha bem regulada e a combustão completa em cada cilindro são os principais fatores para que o motor funcione de forma econômica e eficiente.

Uma vela gasta aumenta o consumo de combustível e pode influenciar de maneira negativa na contaminação do motor e do sistema de escape.

**\*CADA 50.000 OU 4 ANOS**

