



# 308

## Berlina e SW

Listino Prezzi, equipaggiamenti e caratteristiche tecniche

Listino prezzi valido a partire dal 15 Aprile 2025



# GAMMA



## STYLE

- Pack Drive Assist
- Active Lane Departure Warning & Adaptive Cruise Control
- Climatizzatore automatico bi-zona
- Cerchi in lega da 16" AUCKLAND
- Freno di stazionamento elettrico
- Keyless start
- Sensori di parcheggio posteriori
- Touchscreen capacitivo da 10"
- Wireless MirrorScreen (CarPlay, Android Auto)
- Peugeot i-Cockpit® con Head-up Digital Display 10"
- Fari anteriori LED
- Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente
- Volante in pelle

### CARATTERISTICHE VERSIONE ELETTRICA

- Caricatore di Bordo trifase da 11 kW



## ALLURE

Style +

- Visiopark (retrocamera 180°)
- Griglia frontale con inserti cromati
- High Beam Assist
- Cerchi in lega da 17" HALONG
- Vetri posteriori e lunotto oscurati
- Tergicristalli nero lucido
- Gonna posteriore nera lucida con decorazioni cromo



## GT

Allure +

- Keyless Access & Start
- Sensori di parcheggio anteriori
- Driver Sport Pack (no BEV)
- Paraurti anteriori e battitacco anteriori allargati
- Cerchi in lega da 18" KAMAKURA
- Pedaliera e soglie porte in alluminio
- Proiettori Peugeot MATRIX Full LED Technology con livellamento automatico
- Servizi Peugeot Connect SOS & Assistance
- Connected Navigation con Peugeot Connect e i-Toggles virtuali personalizzabili
- Griglia anteriore nera con inserti cromo e prese d'aria nere
- Smart Multidrive: personalizzazione illuminazione abitacolo con luci LED

# PREZZI – 308 BERLINA Chiavi in mano

	Cavalli Fiscali	Co2*	STYLE	ALLURE	GT
<b>FULL ELECTRIC</b>					
Motore elettrico 156 cv (115 kW) Batteria 54 kWh	-	0	39,650 €	40,580 €	41,830 €
			31,803.28 € 1PP5A5MZIFB02PE4	32,565.57 € 1PP5A5QZIFB0A0E4	33,590.16 € 1PP5A5UZIFB0A0E4
<b>PLUG-IN HYBRID</b>					
HYBRID 195 e-DCS7	17	23-25		42,445 €	45,345 €
				34,094.26 € 1PP5A5QR27B0A0E4	36,471.31 € 1PP5A5UR27B0A0E4
<b>HYBRID</b>					
Hybrid 145 e-DCS6	14	106-112	32,540 €	34,940 €	37,640 €
			25,975.41 € 1PP5A5LJHWB02PE4	27,942.62 € 1PP5A5PJHWB0A0E4	30,155.74 € 1PP5A5TJHWB0A0E4
<b>DIESEL</b>					
BlueHDI 130 S&S EAT8	16	128-134	33,020 €	35,420 €	38,120 €
			26,368.85 € 1PP5A5LP41B02PE4	28,336.07 € 1PP5A5PP41B0A0E4	30,549.18 € 1PP5A5PP41B0A0E4
				<b>Messa su strada 850 €</b>	

NB. I prezzi chiavi in mano indicati nel listino includono la messa su strada, ma non comprendono il bollo su certificato di conformità e l'imposta provinciale di trascrizione (I.P.T.) i cui importi vengono addebitati separatamente. Le informazioni sui modelli e le loro caratteristiche contenute nel presente listino corrispondono ad una definizione al momento della redazione del documento, esse quindi, non possono essere considerate come contrattuali o commerciali. Peugeot si riserva il diritto di modificare senza preavviso i contenuti presentati. Poiché i limiti delle tecniche di stampa non permettono una riproduzione fedele al 100% la rappresentazione dei colori della carrozzeria, dei tessuti e dei rivestimenti interni è indicativa e suscettibile di eventuali errori, imprecisioni. Vi invitiamo quindi a verificare la disponibilità di versioni, colori e optional presso la rete Peugeot e sul sito [www.peugeot.it](http://www.peugeot.it)

\* Dati WLTP in corso di certificazione. Emissioni di CO<sub>2</sub> WLTP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO<sub>2</sub> del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo.

Le emissioni di CO<sub>2</sub> indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC.

# PREZZI – 308 SW Chiavi in mano

	Cavalli Fiscali	Co2	STYLE	ALLURE	GT
<b>FULL ELECTRIC</b>					
Motore elettrico 156 cv (115 kW) Batteria 54 kWh			40,650 €	41,580 €	42,830 €
		0 €	32,622.95 € 1PP5C5MZIFB02PE4	33,385.25 € 1PP5C5QZIFB0A0E4	34,409.84 € 1PP5C5UZIFB0A0E4
<b>PLUG-IN HYBRID</b>					
HYBRID 195 e-DCS7	17	23-25		43,445 €	46,345 €
				34,913.93 € 1PP5C5QR27B0A0E4	37,290.98 € 1PP5C5UR27B0A0E4
<b>HYBRID</b>					
Hybrid 145 e-DCS6	14	109-115	33,540 €	35,940 €	38,640 €
			26,795.08 € 1PP5C5LJHWB02PE4	28,762.30 € 1PP5C5PJHWB0A0E4	30,975.41 € 1PP5C5TJHWB0A0E4
<b>DIESEL</b>					
BlueHDI 130 S&S EAT8	16	129-134	34,020 €	36,420 €	39,120 €
			27,188.52 € 1PP5C5LP41B02PE4	29,155.74 € 1PP5C5PP41B0A0E4	31,368.85 € 1PP5C5TP41B0A0E4
				<b>Messa su strada</b>	
				850 €	

NB. I prezzi chiavi in mano indicati nel listino includono la messa su strada, ma non comprendono il bollo su certificato di conformità e l'imposta provinciale di trascrizione (I.P.T.) i cui importi vengono addebitati separatamente. Le informazioni sui modelli e le loro caratteristiche contenute nel presente listino corrispondono ad una definizione al momento della redazione del documento, esse quindi, non possono essere considerate come contrattuali o commerciali. Peugeot si riserva il diritto di modificare senza preavviso i contenuti presentati. Poiché i limiti delle tecniche di stampa non permettono una riproduzione fedele al 100% la rappresentazione dei colori della carrozzeria, dei tessuti e dei rivestimenti interni è indicativa e suscettibile di eventuali errori, imprecisioni. Vi invitiamo quindi a verificare la disponibilità di versioni, colori e optional presso la rete Peugeot e sul sito [www.peugeot.it](http://www.peugeot.it)

\* Dati WLTP in corso di certificazione. Emissioni di CO<sub>2</sub> WTLP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO<sub>2</sub> del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo.

Le emissioni di CO<sub>2</sub> indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC.

# EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

## SICUREZZA

- Airbag conducente e passeggero (con disattivazione a chiave), laterali doppi + a tendina (due)
- Cinture di sicurezza a pretensione pirotecnica con limitatore di sforzo, con tre punti di ancoraggio
- Indicatore perdita pressione pneumatici
- ABS, REF, AFU e ESP (include Hill Assist)
- Fissaggi ISOFIX seggiolino bambini (2 posteriori laterali)
- Freno di stazionamento elettrico

## ASSISTENZA ALLA GUIDA (ADAS)

- **Pack Drive Assist: Autonomous Emergency Braking System 3** (Camera + Radar) + Adaptive Cruise Control **30** (cambio manuale) / **Stop & GO** (cambio automatico) + Active Lane Departure Warning
- Driver Attention Alert
- Traffic Sign Recognition



# EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

## ASSISTENZA ALLA MANOVRA

- Sensori di parcheggio posteriori

## DESIGN ESTERNI

- Fascione posteriore nero lucido
- Retrovisori posteriori nero lucido

## COMFORT

- Appoggiatesta centrale anteriore con vano portaoggetti
- Climatizzatore automatico bi-zona
- Accensione automatica proiettori, Follow Me Home automatico
- Sedili posteriori ribaltabili 2/3 - 1/3 (BL)
- Volante regolabile in altezza e profondità
- Selettore modalità di guida (ECO su cambio manuale - ECO/SPORT su cambio EAT8)
- Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici antipizzicamento con comando sequenziale
- Quattro maniglie
- Retrovisori esterni regolabili e ripiegabili elettricamente, con indicatore di direzione a LED



## EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE INFOTAINMENT

- 2 prese USB-c anteriori
- Touchscreen centrale capacitivo da 10"
- Wireless Mirror Screen (Apple Carplay™ / Android Auto™)
- Presa 12V anteriore

## SPECIFICHE 308 PLUG-IN HYBRID

- Caricatore OBC (On Board Charger) 3,7 kW monofase
- Cavo di ricarica T2 per presa domestica (8A, 1,8kW)
- Cavo di ricarica T2 Modo 3 Monofase 7,4 kW con custodia dedicata
- Capacità della batteria 12,4 kWh / Potenza batteria 100 kW
- Pre-riscaldamento/climatizzazione del veicolo a distanza (tramite APP myPeugeot e schermo centrale)
- Selettore modalità di guida (ECO/HYBRID/SPORT)
- **PACK DRIVE ASSIST: Autonomous Emergency Braking System 3** (Camera + Radar) + Adaptive Cruise Control **30** (cambio manuale) / **Stop & GO** (cambio automatico)

## SPECIFICHE E-308 BERLINA

- **PACK DRIVE ASSIST: Autonomous Emergency Braking System 3** (Camera + Radar) + Adaptive Cruise Control **30** (cambio manuale) / **Stop & GO** (cambio automatico)
- Caricatore OBC (On Board Charger) trifase 11 kW
- Cavo di ricarica Modo 3 Trifase 22 kW
- Capacità batteria 54 kWh
- Cerchi in lega 18"
- Monogramma E-308 sul portellone del bagagliaio
- Pre-condizionamento termico via MyPeugeot o schermo centrale
- Trip planner via MyPeugeot
- Adaptive Cruise Control
- Modalità di guida: Eco, Normale o Sport
- Volante riscaldato



# ALLESTIMENTO STYLE

## SICUREZZA

- Fari anteriori e luci diurne a LED
- Riconoscimento esteso dell'asegnalica stradale assente

## ASSISTENZA ALLA GUIDA E ALLA MANOVRA

- Regolatore e limitatore di velocità programmabile
- Pack Drive Assist: **Autonomous Emergency Braking System 3** (Camera + Radar) + Adaptive Cruise Control **30** (cambio manuale) / **Stop & GO** (cambio automatico)

## DESIGN ESTERNI

- Profili finestrini neri
- Maniglie esterne in tinta carrozzeria

## CERCHI E PNEUMATICI

- Cerchi in lega da 16" AUCKLAND

## DESIGN INTERNI

- Cielo chiaro

## SEDILI E RIVESTIMENTI

- Interni in tessuto
- Sedili conducente e passeggero regolabili in altezza
- Regolazione lombare sedile conducente

## COMFORT

- Keyless start
- Retrovisore interno Elettrocromico
- Volante in pelle multifunzione
- Peugeot i-Cockpit® con Head-up Digital Display 10"

## INFOTAINMENT

- Touchscreen centrale capacitivo da 10"



## ALLESTIMENTO ALLURE

Equipaggiamento aggiuntivo rispetto a Style:

### SICUREZZA

- High Beam Assist
- Fari DRL LED ad "artiglio" con luce continua

### ASSISTENZA ALLA GUIDA E ALLA MANOVRA

- Visiopark (retrocamera 180°)

### DESIGN ESTERNI

- Griglia frontale con inserti cromati
- Terminali di scarico posteriori cromati

### CERCHI E PNEUMATICI

- Cerchi in lega da 17" HALONG

### DESIGN INTERNI

- Decorì plancia di bordo e pannelli delle porte in tessuto

### SEDILI E RIVESTIMENTI

- Sedili sportivi in misto TEP / tessuto Nero Mistral

### COMFORT

- Vetri posteriori oscurati
- Bocchette aria condizionata posteriori

### INFOTAINMENT

- 2 prese USB-C posteriori



## ALLESTIMENTO GT

*Equipaggiamento aggiuntivo rispetto ad Allure :*

### SICUREZZA

- Proiettori Peugeot MATRIX Full LED Technology con livellamento automatico
- Fari posteriori a LED "ad artiglio" con accensione sequenziale

### ASSISTENZA ALLA GUIDA E ALLA MANOVRA

- Sensori di parcheggio anteriori

### DESIGN ESTERNI

- Paraurti anteriori e battitacco anteriori allargati
- Badge Logo Peugeot sul passaruota anteriore
- Badge specifico "GT" sul portellone (su versioni termiche)
- Barre sopra il tetto (SW)
- Griglia verniciata nero con inserti cromati e scarico nero

### CERCHI E PNEUMATICI

- Cerchi in lega da 18" KAMAKURA



## ALLESTIMENTO GT

Equipaggiamento aggiuntivo rispetto ad Allure :

### DESIGN INTERNI

- Decorazioni plancia di bordo e pannelli delle porte in grigio
- Rivestimento cielo Nero Mistral
- Tappetini anteriori e posteriori specifici GT (no su E-308)
- Pedaliera e soglie porte in alluminio
- Smart Multidrive: personalizzazione illuminazione abitacolo con luci LED

### SEDILI E RIVESTIMENTI

- Interno in tessuto New Belomka

### COMFORT

- Driver Sport Pack (no BEV)
- Volante in pelle traforata
- Alette parasole con luci integrate
- Keyless Access & Start

### INFOTAINMENT

- Servizi Peugeot Connect SOS & Assistance
- Connected Navigation con Peugeot Connect, 1 USB-C AV data + 1 USB-C AV Charge + 2 prese USB-C AR Charge



# CERCHI



16" lega 'Auckland'  
Di serie su STYLE



17" lega 'Halong'  
Di serie su Allure



18" lega 'Kamakura'  
Di serie su GT



18" Alu 'Ottawa'  
Di serie su Full Electric



18" lega 'Portland'  
Opt su GT (ICE - PHEV)

# TINTE BERLINA

## METALLIZZATE



**Blu Obsession**  
MODP  
Tinta gratuita



**Nero Perla**  
M09V  
In opzione: €700



**Grigio Artense**  
M0F4  
In opzione: €700



**Bianco Okenite**  
M0SU  
In opzione: €700



**Grigio Selenium**  
Non disponibile su STYLE  
M0LD  
In opzione: €700

## SPECIALI



**Rosso Elixir**  
Non disponibile su STYLE  
M5VH  
In opzione: €850

## TINTE SW METALLIZZATE



**Blu Avatar**  
M0BK  
Tinta gratuita



**Nero Perla**  
M09V  
In opzione: €700



**Grigio Artense**  
M0F4  
In opzione: €700



**Bianco Okenite**  
M0SU  
In opzione: €700



**Grigio Selenium**  
Non disponibile su STYLE  
M0LD  
In opzione: €700

## SPECIALI



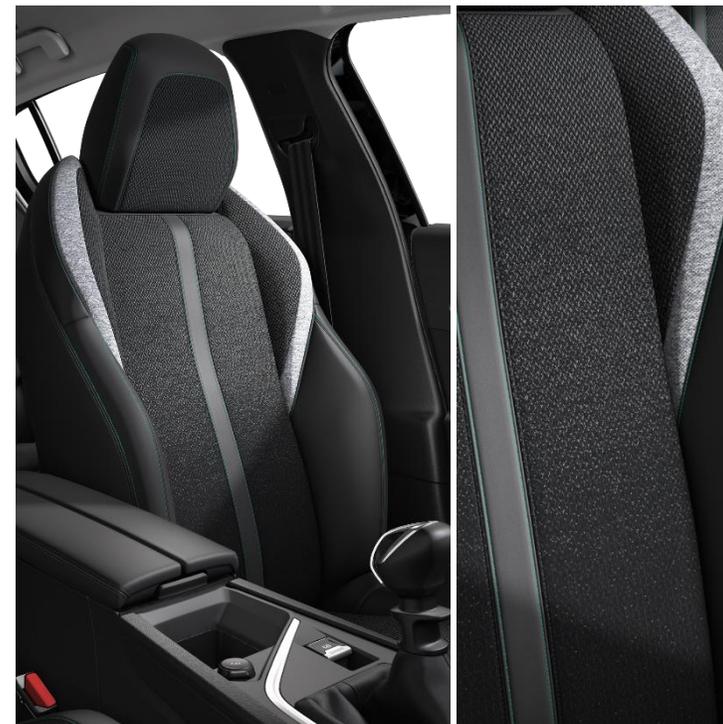
**Rosso Elixir**  
Non disponibile su STYLE  
M5VH  
In opzione: €850

## RIVESTIMENTI SEDILI



**INTERNI IN TESSUTO RENZO  
BALADIN  
G9FX**

Di serie su Style



**INTERNI IN MISTO TEP / TESSUTO  
NERO MISTRAL FALGO  
D9FX**

Di serie su Allure

## RIVESTIMENTI SEDILI



**INTERNI TEP IN TESSUTO  
ISABELLA/ALCANTARA/BELOMKA  
JUFR**

Di serie su GT



**MISTO TEP / ALCANTARA® CON  
CUCITURE ADAMITE  
DBFX**

Opzione su GT

# OPZIONI

Prezzi  
chiavi in  
mano

STYLE

ALLURE

GT

## ASSISTENZA ALLA GUIDA

### PACK NAVIGATION & ACCESS:

- Connected Navigation con Peugeot Connect, 1 USB-C AV data + 1 USB-C AV Charge + 2 prese USB-C AR Charge
- E-call – B-call
- Wireless smartphone charging
- Keyless access & start

J6C5

€ 880

-

○

-

### PACK VISION 360° & DRIVE ASSIST:

- VisioPark 360° (4 caméras)
- Sensori Anteriori
- Pack Drive Assist + Rear Traffic Detection Pack (Lane Change Assist + Rear Cross traffic alert)
- Allarme volumetrico e perimetrale e anti sollevamento

J6GT

€ 1.070

-

○

-

### PACK VISION 360° & DRIVE ASSIST PLUS:

- VisioPark 360° (4 caméras)
- Clean Cabin
- Pack Drive Assist + Rear Traffic Detection Pack (Lane Change Assist + Rear Cross traffic alert) + Lane Positioning Assist
- Allarme volumetrico e perimetrale e anti sollevamento
- Peugeot i-Cockpit® con Head-up Digital 3D Display 10'' - Quartz XL Cluster

BERLINA

J6OB

€ 840

-

-

○

### PACK VISION 360° & DRIVE ASSIST PLUS:

- VisioPark 360° (4 caméras)
- Clean Cabin
- Portellone Hands Free
- Pack Drive Assist + Rear Traffic Detection Pack (Lane Change Assist + Rear Cross traffic alert) + Lane Positioning Assist
- Allarme volumetrico e perimetrale e anti sollevamento
- Peugeot i-Cockpit® con Head-up Digital 3D Display 10'' - Quartz XL Cluster

SW

J6OA

€ 1.230

-

-

○

# OPZIONI

Prezzi chiavi  
in mano

STYLE

ALLURE

GT

● : SERIE  
○ : OPZIONE  
- : NON DISPONIBILE

## LINEA E STILE

Tinte Metallizzate			€ 700	○	○	○
Tinta Speciale			€ 850	-	○	○

## CERCHI E PNEUMATICI

Predisposizione alloggiamento ruotino di scorta	Non disponibile su PHEV e Full Electric Incompatibile con Kit Riparazione Pneumatici	ZH--	€ 20	○ ZHF4	○ ZHW9	○ ZHX0 Solo BERLINA
Cerchi in lega 18" PORTLAND bruniti	Non disponibile Full Electric	ZHUN	€45	-	-	○
Predisposizione alloggiamento ruotino (con Cerchi in lega 18" Portland bruniti)	Non disponibile su PHEV e Full Electric Incompatibile con Kit Riparazione Pneumatici	ZHX1	€ 20	-	-	○ Solo BERLINA
Kit Riparazione Pneumatici		LV02	€ 20	○	○	○

## INTERNI E RIVESTIMENTI

### INTERNI IN MISTO TEP/ALCANTARA

Include sedile conducente AGR®, regolazione elettrica lunghezza, inclinazione, altezza, lombare. Sedile passeggero con regolazione pneumatica in altezza e lombare, Sedili anteriori riscaldati e con funzione massaggio

**Inoltre Su SW ICE/PHEV/BEV:** porta Rete Fermabagagli

**Inoltre Su BL e SW BEV:** aziona il pacchetto Active Comfort

		DBFX	€ 1.070	-	-	○ Solo ICE e HYBRID
			€ 1.210	-	-	○ BEV

# OPZIONI

Prezzo  
chiavi in  
mano

STYLE

ALLURE

GT

● : SERIE  
○ : OPZIONE  
: NON DISPONIBILE

## COMFORT

### COMFORT PACK:

- Include sedili riscaldati
- Volante riscaldato

Disponibile solo su BERLINA ELETTRICA

J6G6

€ 300

-

○

-

### COMFORT PACK:

- Include sedile conducente AGR®, regolazione elettrica lunghezza, inclinazione, altezza, lombare
- Sedile passeggero con regolazione pneumatica in altezza e lombare,
- Sedili anteriori riscaldati
- Volante riscaldato

Disponibile solo su BERLINA ICE

J6GU

€ 605

-

○

-

### COMFORT PACK:

- Include sedile conducente AGR
- Sedili anteriori riscaldati
- Volante riscaldato
- Piano bagagliaio modulare 2 posizioni
- Rete Fermabagagli

Disponibile solo su SW ICE

J6H7

€ 650

-

○

-

### COMFORT PACK:

- Include sedili riscaldati
- Volante riscaldato
- Rete Fermabagagli

Disponibile solo su SW ELETTRICA

J6G7

€ 400

-

○

-

### COMFORT PACK:

- Include sedile conducente AGR®, regolazione elettrica lunghezza, inclinazione, altezza, lombare
- Sedile passeggero con regolazione pneumatica in altezza e lombare,
- Sedili anteriori riscaldati
- Volante riscaldato
- Rete Fermabagagli

Disponibile solo su SW PHEV

J6C8

€ 650

-

○

-

Rete Fermabagagli

Solo su SW

NM02

€ 160

○

-

-

# OPZIONI

Prezzo  
chiavi in  
mano

STYLE

ALLURE

GT

● : SERIE  
○ : OPZIONE  
: NON DISPONIBILE

## COMFORT

### SENSATION PACK:

- Tetto Panoramico Apribile (con tendina manuale)
- Wireless smartphone charging
- FOCAL® Premium Hi-Fi System - Tecnologia esclusiva altoparlanti FOCAL® 10

Non Disponibile su versioni elettriche

J6C4

€ 1.770

-

-

○

### SENSATION PACK:

- Tetto Panoramico Apribile (con tendina manuale)
- Wireless smartphone charging

Disponibile solo su BERLINA  
ELETTRICA

J6NQ

970

-

-

○

## AUDIO & TELEMATICA

### CONNECTED NAVIGATION

Include Peugeot Connect  
SOS&Assistance  
Disponibile solo su BENZINA e DIESEL

ZJ53

€ 1.000

○

-

-

## VERSIONI ELETTRICHE

Pompa di calore  
Solo versioni elettriche

2501

€ 450

○

○

○

## VERSIONI HYBRID

Caricatore OBC (On Board Charger) 7,4kW monofase

LZ02

€ 400

○

○

○

## DETTAGLIO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI



### Peugeot i-Cockpit® con Head-up Digital 3D Display 10''

Interamente configurabile e personalizzabile, il quadro strumenti 3D proietta le informazioni su 2 livelli di visualizzazione. In maniera dinamica e a seconda dell'importanza, le informazioni possono essere visualizzate più vicine o lontane dallo sguardo del conducente. Di conseguenza, il tempo di risposta del conducente è migliorato di circa mezzo secondo.

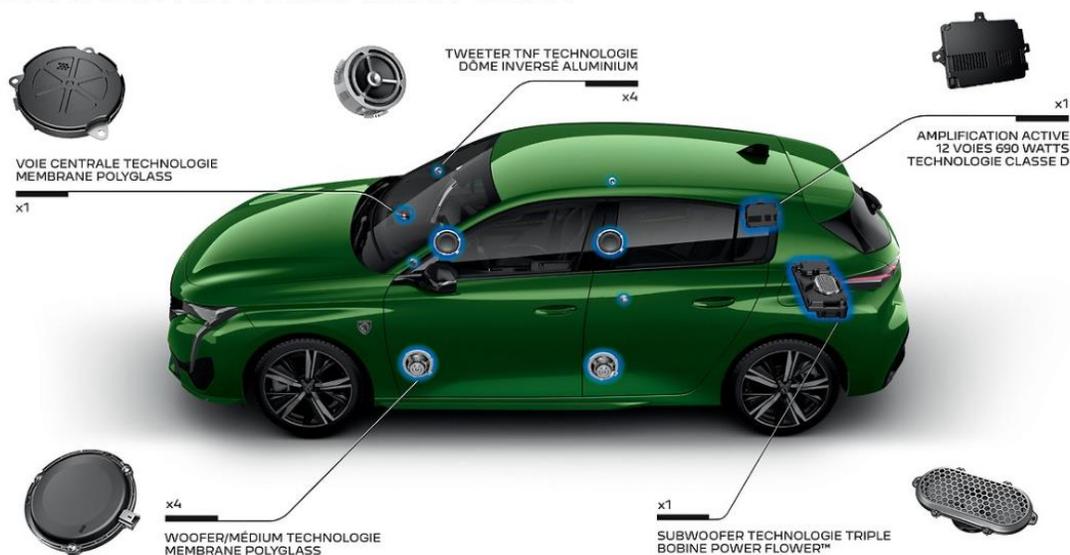


### I-TOGGLES personalizzabili

È un secondo schermo Touch; ogni i-Toggle è una scorciatoia virtuale per accedere velocemente alle funzioni configurate dall'utente (es. climatizzazione, contatto telefonico ecc.)

## DETTAGLIO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI

### SYSTÈME HI-FI PREMIUM FOCAL®



### IMPIANTO PREMIUM HI-FI FOCAL®

Peugeot 308 è dotata di un sistema Hi-Fi Focal Premium composto da 10 altoparlanti, un nuovo subwoofer e un'amplificazione rinforzata.

L'amplificatore a 12 canali - di cui 8 potenziati - eroga 690 watt.

Per la sua realizzazione, Focal si è affidata all'esperienza del partner francese Arkamys, leader nell'elaborazione del segnale di bordo.



### CLEAN CABIN

Sistema di trattamento dell'aria che, in base all'inquinamento interno ed esterno, purifica l'abitacolo in pochi minuti. Un filtro ad alta efficienza filtra il 92% delle particelle e il 98% di muffe e batteri.

Dal Touchscreen centrale il conducente ha accesso alle informazioni relative alla qualità dell'aria e con un pulsante On/Off può attivare la funzione Clean Cabin.

# DETTAGLIO DEGLI EQUIPAGGIAMENTI



## DRIVE ASSIST PLUS

Il veicolo gestisce sterzo e velocità, grazie a due sistemi:

### Adaptive Cruise Control (ACC)

Mantiene automaticamente la velocità del veicolo alla velocità di riferimento impostata dal conducente, garantendo la distanza di sicurezza dal mezzo che precede

### Lane Positioning Assist (LPA)

Mantenimento automatico del veicolo in carreggiata; permette di scegliere e di mantenere in automatico la posizione del veicolo all'interno della corsia



## PEUGEOT MATRIX LED TECHNOLOGY

Il sistema, di serie sugli allestimenti top di gamma, adatta automaticamente i fari alle condizioni di traffico, consentendo un'illuminazione ottimale senza intralciare gli altri utenti della strada.

Il sistema funziona di notte, fuori da una zona illuminata, quando la velocità è superiore a 40 km/h.

La funzione High Beam Assist può essere attivata automaticamente, permettendo il passaggio ai fari anabbaglianti in base al rischio di abbagliare i conducenti dei veicoli che sopraggiungono (rilevata dalla camera posizionata sul parabrezza)

# 308 BERLINA

## CARATTERISTICHE TECNICHE

### CARATTERISTICHE AMMINISTRATIVE DI POTENZA E MOTORE

Neopatentati	
Potenza amministrativa (PA)	
Cilindrata (cm 3)	
Numero di cilindri/ Configurazione	
Numero di valvole per cilindro	
Potenza massima (kW CEE/hp CEE a rpm)	
Potenza massima motore elettrico (kW CEE/hp CEE a rpm)	
Potenza massima combinata (kW CEE/hp CEE a rpm)	
Coppia massima motore elettrico (Nm CEE a regime)	
Coppia massima motore termico (Nm CEE a regime)	
Stop & Start	
Standard di emissione	
Tipo di iniezione	
Intervallo di manutenzione	

### TRASMISSIONI

Tipo	Cambio automatico a doppia frizione
Numero di marce	6

### MASSE & CARICHI

Peso a vuoto (kg)	1.450
Peso massimo ammissibile a pieno carico (kg)	1.960
Peso massimo frenato del rimorchio - 12% di pendenza (kg)	1.150
Peso massimo ammissibile (kg)	3.110

### Prestazioni

Velocità massima (km/h)	210
0-100 km/h (s)	9,0
1.000 m dalla partenza in piedi (s)	30,3
80-120 km/h nella penultima marcia (s)	6,2 (in Drive)

### CONSUMI & EMISSIONI WLTP (1)

Consumo minimo misto WLTP (l/100km)	4,7
Massimo consumo WLTP misto (l/100km)	5,0
Emissioni minime miste WLTP di CO2 (g/km)	106
Massimo emissioni di CO2 miste WLTP (g/km)	112
Livello di rumore in movimento (dB)	68

### Ruote

Tipo di pneumatico	205 55 R16 V
(in standard o facoltativo secondo la versione)	225 45 R17 V
	225 40 R18 Y

### FRENI E SOSPENSIONI

Tipo di freni anteriori/posteriori	Dischi ventilati con pinze flottanti e compensazione automatica dell'usura / Dischi con pinze flottanti
Tipo di sospensione anteriore	Ruote indipendenti - Assale tipo Pseudo-MacPherson, molle elicoidali e ammortizzatori idraulici integrati, pressurizzati.
Tipo di sospensione posteriore	Ruote semi-indipendenti - Assale a traversa deformabile, ammortizzatori idraulici, pressurizzati.

### HYBRIDE

#### Hybrid 145 ch e-DCS6

SI
14
1.199
3 In linea
4
100/ 136 a 5 500
21 / 28 a 4264
107 / 145
51 da 750 a 2499
da 230 a 1 750
e-AUTO
EURO 6e.bis
Diretta
25 000 km
o 1 anno

### DIESEL

#### BlueHDi 130 S S EAT8

SI
16
1499
4 in linea
4
96/ 130 a 3 750
da 300 a 1 750
SI
EURO 6e
Diretta
30 000 km
o 1 anno

Automatico
8

1436
1940
1550
3490

207
10,6
31,7
7,7

4,9
5,1
128
134
68

205 55 R16 V
225 45 R17 V
225 40 R18 Y

Dischi ventilati con pinze flottanti e compensazione automatica dell'usura / Dischi con pinze flottanti.

Ruote indipendenti - Assale tipo Pseudo-MacPherson, molle elicoidali e ammortizzatori idraulici integrati, pressurizzati.

Ruote semi-indipendenti - Assale a traversa deformabile, ammortizzatori idraulici, pressurizzati.

\* Emissioni di CO<sub>2</sub> WLTP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO<sub>2</sub> del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo.

Le emissioni di CO<sub>2</sub> indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC.

# 308 BERLINA

## CARATTERISTICHE TECNICHE **PLUG-IN HYBRID 195 CV**

### 308 BERLINA

#### Plug in Ibrido 195 e-DCS7

#### ARCHITETTURA

Lunghezza (m)	4,36
Larghezza (m)	1,85
Altezza (m)	1,48
Intarsamento (m)	2,67
Diametro di sterzata (m)	10,95
Volume del bagagliaio in configurazione 5 posti (L in acqua)	292
Volume del baule panca ripiegata (dm3 VDA / L in acqua)	1258
Lunghezza del bagagliaio sul pavimento (m)	0,769
Larghezza del bagagliaio tra i passaruota (m)	1,05
Spazio per le ginocchia (m)	0,129
SCx	0,638
Capacità del serbatoio del carburante (l)	42

#### MOTORI

Neopatentati	NO
Potere amministrativo (CV)	8
Cilindrata (cm3)	1.598
Numero di cilindri / Disposizione	4 in linea
Numero di valvole per cilindro	4
Tipo di iniezione	Diretta
Potenza massima motore termico (kW CEE / CV CEE a giri/mn)	110/150 a 5 500
Colpoll massimo motore termico (Nm CEE a giri/min)	Da 250 a 1 750
Tecnologia (elettrica)	Sincrono a magneti permanenti
Potenza massima del motore elettrico (kW CEE/cv a giri/min)	92 / 125 a 2 500
Coppia massima motore elettrico (Nm CEE a giri/min)	118 da 300 a 7 320
Potenza massima combinata Plug-in Hybrid (kW CEE/cv)	144/195
Intervallo di manutenzione	30 000 km o 1 anno
Omologazione	6e

#### TRASMISSIONI

Tipo	Automatico
Numero di rapporti	7

#### BATTERIA

Tecnologia	NMC agli ioni di litio
Numero di moduli	8
Capacità utile (kWh)	14,6
Capacità a bordo (kWh)	17,2
Massa (kg)	
Tensione totale (V)	

#### MASSE

Massa a vuoto (kg)	1.623
Massa in ordine di marcia (kg)	1.698
Massa totale autorizzata in carico (kg)	2.140
Massa massima trainabile (kg)	1.360
Massa totale autorizzata (kg)	3.500

#### PRESTAZIONI (solo conduttore)

Velocità massima (km/h) (*auto-limitata)	225
0-100 km/h (s)	7,6
1 000 m partenza fermata (s)	28,6
Da 30 a 60 km/h in Drive (s)	2,2
Da 60 a 90 km/h in Drive (s)	2? 7
Da 80 a 120 km/h in Drive (s)	5,0

#### AUTONOMIA, CONSUMI & EMISSIONI WLTP

Autonomia elettrica in ciclo WLTP misto (km)	84-85
Autonomia elettrica in ciclo WLTP urbano (km)	103-107
Consumo in ciclo WLTP misto (l/100km)	0,8
Emissioni di CO2 miste WLTP (g/km)	18-19

#### RICARICA (a 20°C Plug-in da 0% a 100%)

Capacità massima AC (kW)	3,7 / 7,4 (Opzione)
Tempo sulla presa domestica 8 A 1,8 kW AC (h)	
Tempo sulla presa domestica 10 A 2,3 kW AC (h)	7h25
Tempo su presa domestica Green'Up 14 A 3,2 kW AC (h)	5:05
Tempo sulla stazione di ricarica 7,4 kW AC (h)	4h20 (caricatore 3,7 kW) / 2h05 (caricatore 7,4 kW)
Tempo sulla stazione di ricarica 11 kW AC (h)	4h20 (caricatore 3,7 kW) / 2h05 (caricatore 7,4 kW)

#### RUOTE E PNEUMATICI

Tipo di pneumatici (di serie o opzionale a seconda della versione)	225/45 R17 V / 225/40 R18 Y
	Michelin

#### FRENI E SOSPENSIONI

Tipo di freni anteriore / posteriore	Dischi 330x30 mm / Dischi 290x12 mm
Tipo di sospensione anteriore / posteriore	Pseudo Mac-Pherson / Traversa deformabile

\* Emissioni di CO<sub>2</sub> WLTP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO<sub>2</sub> del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo.

Le emissioni di CO<sub>2</sub> indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC.

# E-308 BERLINACARATTERISTICHE TECNICHE FULL ELECTRIC 156 cv – Batteria 54 kWh

## Motore

Neopatentati	SI
Tecnologia	Sincrono a magneti permanenti
Potenza massima (kW CEE/hp CEE a rpm)	115 da 4.070 a 7.500 (modalità sport)
Coppia massima (Nm CEE a regime)	270 da 500 a 4.060 (modalità sport)

## Trasmissioni

Tipo	Automatico
Numero di marce	Riduttore a 1 rapporto

## Batteria

Tecnologia	Li-ion
Numero di celle/moduli	102 / 17
Capacità utile (kWh)	51
Peso (kg)	340
Tensione totale (V)	375
Intervallo di manutenzione	25 000 km o 2 anni

## PESI E CARICHI

Peso in ordine di marcia (kg)	1.759
Peso massimo autorizzato (kg)	2.110
Peso massimo di traino (kg)	80 (portabici)

## PRESTAZIONI (solo per il conducente)

Velocità massima (km/h)	170 (limitato elettronicamente)
0-100 km/h (s)	9,8
1.000 m dal punto di arresto (s)	31,6
30 a 60 km/h in Drive (s)	2,5
60 a 90 km/h in Drive (s)	3,3
da 80 a 120 km/h in Guida (s)	6,4

## GAMMA E CONSUMO\*

Autonomia in ciclo misto WLTP (km)	410-416
Autonomia in ciclo urbano WLTP (km)	527-530
Consumo in ciclo misto WLTP (kWh/ 100 km)	14,9-15,1
Consumo in ciclo urbano WLTP (kWh/ 100 km)	11,7
Livello di rumore in movimento (dB)	66

## RICARICA (a 20 °C dal 20 all'80%)

Capacità massima di corrente alternata (kW)	11
Capacità massima CC (kW)	100
Tempo di funzionamento della presa domestica 1,8 kW AC (h)	20.40
Tempo di funzionamento della stazione di ricarica CA da 7,4 kW (h)	4h40
Tempo di funzionamento della stazione di ricarica CA da 11 kW (h)	3h10
Tempo di funzionamento della stazione di ricarica rapida a corrente continua da 100 kW (h)	0,5h (27 min)
Cavo fornito di serie	Cavo trifase modalità 3 22 kW
Caricabatterie di bordo	Caricatore trifase 11 kW

## Ruote

Tipo di pneumatici (come standard o opzionale a seconda della versione)	215/45 R18
--	------------

## FRENI E SOSPENSIONI

Tipo di freni anteriori/posteriori	Dischi anteriori 304 mm/ Dischi posteriori 290 mm
Tipo di sospensione anteriore	Pseudo Mc Pherson
Tipo di sospensione posteriore	Treno posteriore con barra Panhard / Asse posteriore con barra Panhard.

\* Emissioni di CO<sub>2</sub> WLTP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO<sub>2</sub> del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo.

Le emissioni di CO<sub>2</sub> indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC.

# 308 SW

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Gamma

Prezzi

Equipaggiamenti e  
allestimenti

Tinte e interni

Opzioni

Dettaglio degli  
equipaggiamentiCaratteristiche  
tecniche

HYBRIDE	
Hybrid 145 ch e-DCS6	
<b>CARATTERISTICHE AMMINISTRATIVE DI POTENZA E MOTORE</b>	
Neopatentati	SI
Potenza amministrativa (PA)	14
Cilindrata (cm 3)	1.199
Numero di cilindri/ Configurazione	3 In linea
Numero di valvole per cilindro	4
Potenza massima (kW CEE/hp CEE a rpm)	100/ 136 a 5 500
Potenza massima motore elettrico (kW CEE/hp CEE a rpm)	21 / 28 a 4264
Potenza massima combinata (kW CEE/hp CEE a rpm)	107 / 145
Coppia massima motore elettrico (Nm CEE a regime)	51 da 750 a 2499
Coppia massima motore termico (Nm CEE a regime)	da 230 a 1750
Stop & Start	e-AUTO
Standard di emissione	EURO 6e.bis
Tipo di iniezione	Diretta
Intervallo di manutenzione	25 000 km o 1 anno
<b>Trasmissioni</b>	
Tipo	Cambio automatico a doppia frizione
Numero di marce	6
<b>MASSE &amp; CARICHI</b>	
Peso a vuoto (kg)	1.510
Peso massimo ammissibile a pieno carico (kg)	2.010
Peso massimo frenato del rimorchio - 12% di pendenza (kg)	1.100
Peso massimo ammissibile (kg)	3.110
<b>Prestazioni</b>	
Velocità massima (km/h)	210
0-100 km/h (s)	9,3
1.000 m dalla partenza in piedi (s)	30,5
80-120 km/h nella penultima marcia (s)	6,4 (in Drive)
<b>CONSUMI &amp; EMISSIONI WLTP (1)</b>	
Consumo minimo misto WLTP (l/100km)	4,8
Massimo consumo WLTP misto (l/100km)	5,1
Emissioni minime miste WLTP di CO2 (g/km)	109
Massimo emissioni di CO2 miste WLTP (g/km)	115
Livello di rumore in movimento (dB)	68
<b>Ruote</b>	
Tipo di pneumatico	205 55 R16 V
(in standard o facoltativo secondo la versione)	225 45 R17 V 225 40 R18 Y
<b>FRENI E SOSPENSIONI</b>	
Tipo di freni anteriori/posteriori	Dischi ventilati con pinze flottanti e compensazione automatica dell'usura / Dischi con pinze flottanti
Tipo di sospensione anteriore	Ruote indipendenti - Assale tipo Pseudo-MacPherson, molle elicoidali e ammortizzatori idraulici integrati, pressurizzati.
Tipo di sospensione posteriore	Ruote semi-indipendenti - Assale a traversa deformabile, ammortizzatori idraulici, pressurizzati.

DIESEL	
BlueHdi 130 S S EAT8	
	SI
	16
	1499
	4 in linea
	4
	96/ 130 a 3 750
	da 300 a 1 750
	SI
	EURO 6e
	Diretta
	30 000 km o <b>1 anno</b>
	Automatico
	8
	1475
	1950
	1500
	3450
	207
	10,9
	31,9
	7,9 (in Drive)
	4,9
	5,1
	129
	134
	68
	205 55 R16 V
	225 45 R17 V 225 40 R18 Y
	Dischi ventilati con pinze flottanti e compensazione automatica dell'usura / Dischi con pinze flottanti.
	Ruote indipendenti - Assale tipo Pseudo-MacPherson, molle elicoidali e ammortizzatori idraulici integrati, pressurizzati.
	Ruote semi-indipendenti - Assale a traversa deformabile, ammortizzatori idraulici, pressurizzati.

\* Emissioni di CO<sub>2</sub> WLTP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO<sub>2</sub> del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo.

Le emissioni di CO<sub>2</sub> indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC.

# 308 SW

## CARATTERISTICHE TECNICHE PLUG-IN HYBRID 195CV

**308 SW**  
Plug-in Ibrido 195 e-DCS7

### ARCHITETTURA

Lunghezza (m)	4,64
Larghezza (m)	1,85
Altezza (m)	1,48
Intarsamento (m)	2,73
Diametro di sterzata (m)	11,13
Volume del bagagliaio in configurazione 5 posti (L in acqua)	467
Volume del baule panca ripiegata (dm3 VDA / L in acqua)	1483
Lunghezza del bagagliaio sul pavimento (m)	1,02
Larghezza del bagagliaio tra i passaruota (m)	1,03
Spazio per le ginocchia (m)	0,13
SCx	0,67
Capacità del serbatoio del carburante (l)	42

### MOTORI

Neopatentati	NO
Potere amministrativo (CV)	17
Cilindrata (cm3)	1.598
Numero di cilindri / Disposizione	4 in linea
Numero di valvole per cilindro	4

Tipo di iniezione	Diretta
Potenza massima motore termico (kW CEE / CV CEE a giri/mn)	110/150 a 5 500
Colpoll massimo motore termico (Nm CEE a giri/min)	Da 250 a 1 750
Tecnologia (elettrica)	Sincrono a magneti permanenti

Potenza massima del motore elettrico (kW CEE/cv a giri/min)	92 / 125 a 2 500
---	------------------

Coppia massima motore elettrico (Nm CEE a giri/min)	118 da 300 a 7 320
---	--------------------

Potenza massima combinata Plug-in Hybrid (kW CEE/cv)	144/195
--	---------

Intervallo di manutenzione	30 000 km o 1 anno
----------------------------	--------------------

Omologazione	6e
--------------	----

### TRASMISSIONI

Tipo	Automatico
------	------------

Numero di rapporti	7
--------------------	---

### BATTERIA

Tecnologia	NMC agli ioni di litio
Numero di moduli	8
Capacità utile (kWh)	14,6
Capacità a bordo (kWh)	17,2
Massa (kg)	

### MASSE

Massa a vuoto (kg)	1.662
Massa in ordine di marcia (kg)	1.737
Massa totale autorizzata in carico (kg)	2.185
Massa massima trainabile (kg)	1.315
Massa totale autorizzata (kg)	3.500

### PRESTAZIONI (solo conduttore)

Velocità massima (km/h) (*auto-limitata)	225
0-100 km/h (s)	7,7
1 000 m partenza fermata (s)	28,6
Da 30 a 60 km/h in Drive (s)	2,5
Da 60 a 90 km/h in Drive (s)	4,8
Da 80 a 120 km/h in Drive (s)	4,9

### AUTONOMIA, CONSUMI & EMISSIONI WLTP

Autonomia elettrica in ciclo WLTP misto (km)	84-85
Autonomia elettrica in ciclo WLTP urbano (km)	103-107
Consumo in ciclo WLTP misto (l/100km)	0,8
Emissioni di CO2 miste WLTP (g/km)	18-19

### RICARICAE (a 20°C Plug-in da 0% a 100%)

Capacità massima AC (kW)	3,7 / 7,4 (Opzione)
Tempo sulla presa domestica 8 A 1,8 kW AC (h)	
Tempo sulla presa domestica 10 A 2,3 kW AC (h)	7h25
Tempo su presa domestica Green'Up 14 A 3,2 kW AC (h)	5:05

Tempo sulla stazione di ricarica 7,4 kW AC (h)	4h20 (caricatore 3,7 kW) / 2h05 (caricatore 7,4 kW)
--	---

Tempo sulla stazione di ricarica 11 kW AC (h)	4h20 (caricatore 3,7 kW) / 2h05 (caricatore 7,4 kW)
---	---

### RUOTE E PNEUMATICI

	225/45 R17 V / 225/40 R18 Y
--	-----------------------------

Tipo di pneumatici (di serie o opzionale a seconda della versione)	
--	--

### FRENI E SOSPENSIONI

Tipo di freni anteriore / posteriore	Dischi 330x30 mm / Dischi 290x12 mm
--------------------------------------	-------------------------------------

Tipo di sospensione anteriore / posteriore	Pseudo Mac-Pherson / Traversa deformabile
--	---

\* Emissioni di CO<sub>2</sub> WLTP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO<sub>2</sub> del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo.

Le emissioni di CO<sub>2</sub> indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC.

# E-308 SW

## CARATTERISTICHE TECNICHE FULL ELECTRIC 156 cv – Batteria 54 kWh

### Motore

Neopatentati	SI
Tecnologia	Sincrono a magneti permanenti
Potenza massima (kW CEE/hp CEE a rpm)	115 da 4.070 a 7.500 (modalità sport)
Coppia massima (Nm CEE a regime)	270 da 500 a 4.060 (modalità sport)

### Trasmissioni

Tipo	Automatico
Numero di marce	Riduttore a 1 rapporto

### Batteria

Tecnologia	Li-ion
Numero di celle/moduli	102 / 17
Capacità utile (kWh)	51
Peso (kg)	340
Tensione totale (V)	375
Intervallo di manutenzione	25 000 km o 2 anni

### PESI & CARICHI

Peso in ordine di marcia (kg)	1.791
Peso massimo autorizzato (kg)	-
Peso massimo di traino (kg)	80 (portabici)

### PRESTAZIONI (solo per il conducente)

Velocità massima (km/h)	170 (limitato elettronicamente)
0-100 km/h (s)	9,9
1.000 m dal punto di arresto (s)	31,8
30 a 60 km/h in Drive (s)	2,5
60 a 90 km/h in Drive (s)	3,4
da 80 a 120 km/h in Guida (s)	6,5

### GAMMA E CONSUMO\*

Autonomia in ciclo misto WLTP (km)	392-410
Autonomia in ciclo urbano WLTP (km)	501-520
Consumo in ciclo misto WLTP (kWh/100 km)	15,1-15,8
Consumo in ciclo urbano WLTP (kWh/100 km)	11,9
Livello di rumore in movimento (dB)	66

### RICARICA (a 20 °C dal 20 all'80%)

Capacità massima di corrente alternata (kW)	11
Capacità massima CC (kW)	100
Tempo di funzionamento della presa domestica 1,8 kW AC (h)	20.40
Tempo di funzionamento della stazione di ricarica CA da 7,4 kW (h)	4h40
Tempo di funzionamento della stazione di ricarica CA da 11 kW (h)	3h10
Tempo di funzionamento della stazione di ricarica rapida a corrente continua da 100 kW (h)	0,5h (27 min)
Cavo fornito di serie	Cavo trifase modalità 3 22 kW
Caricabatterie di bordo	Caricatore trifase 11 kW

### Ruote

Tipo di pneumatici (come standard o opzionale a seconda della versione)	215/45 R18
---	------------

### FRENI E SOSPENSIONI

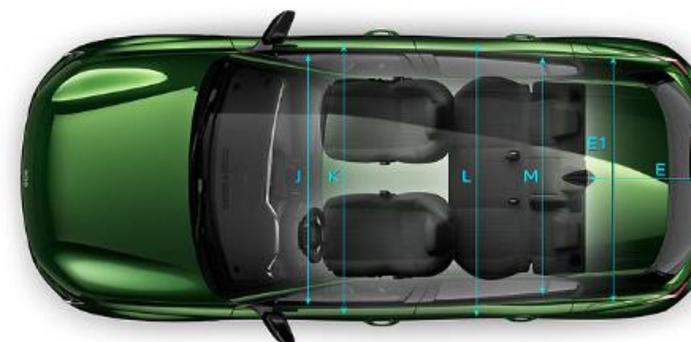
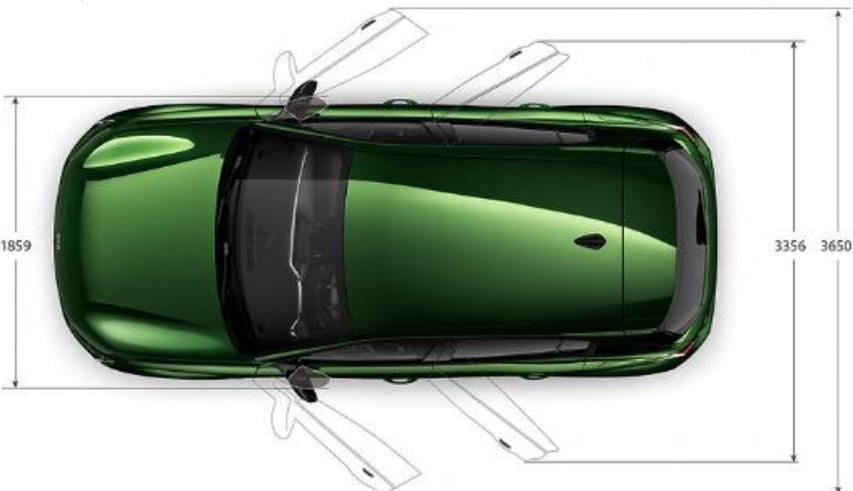
Tipo di freni anteriori/posteriori	Dischi anteriori 304 mm/ Dischi posteriori 290 mm
Tipo di sospensione anteriore	Pseudo Mc Pherson
Tipo di sospensione posteriore	Treno arrièrèa barre Panhard / Asse posteriore con barra Panhard

\* Emissioni di CO<sub>2</sub> WTLTP misto minimo-massimo sul motore. Le emissioni di CO<sub>2</sub> del veicolo dipendono dalla versione scelta e dagli optional presenti sul veicolo.

Le emissioni di CO<sub>2</sub> indicate sono miste ed espresse in grammi per chilometro. I valori di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> indicati sono conformi all'omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/948). Dal 1 settembre 2018, i nuovi veicoli sono stati omologati sulla base della procedura di prova armonizzata a livello globale per i veicoli leggeri (WLTP), che è una nuova procedura di prova più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Questa procedura WLTP sostituisce completamente il Nuovo ciclo di guida europeo (che era la procedura di prova utilizzata in precedenza poiché le condizioni di prova sono più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate con la procedura WLTP sono, in molti casi, superiori a quelle misurate con la procedura NEDC.

# DIMENSIONI BERLINA (mm)

## ESTERNI & INTERNI



A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	770
E1	1050
E2	524
E3	689
F	891
G	866
H	510
I	452
J	1428
K	1443
L	1367
M	1411
N	129

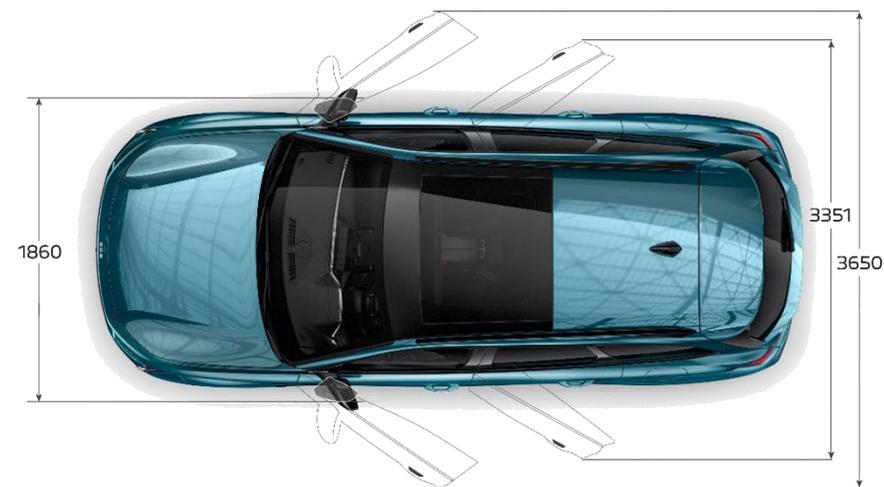
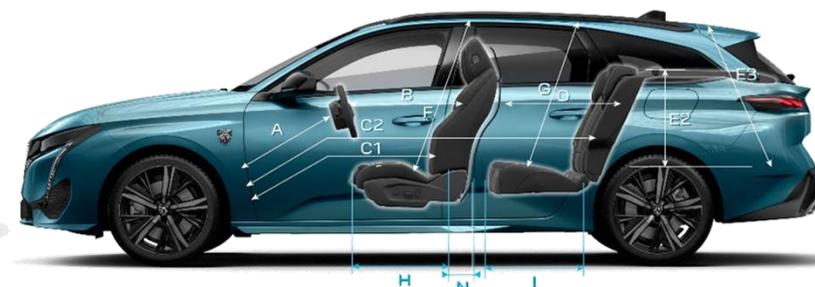


412 L

361 L (HYBRID)

# DIMENSIONI SW (mm)

## ESTERNI & INTERNI



\* 1450 with sunroof

A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	1026
E1	1029
E2	493
E3	797
F	891
G	882
H	510
I	450
J	1428
K	1443
L	1367
M	1414
N	129

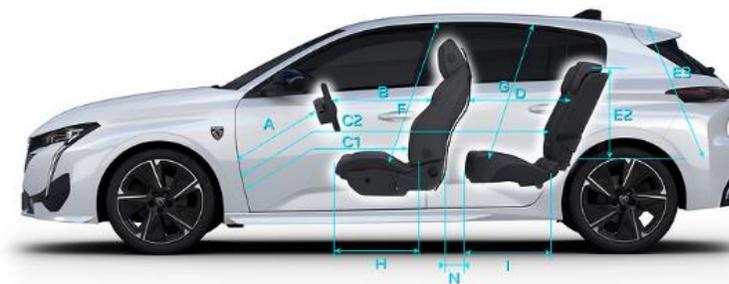


608 L (plancher 2 positions)

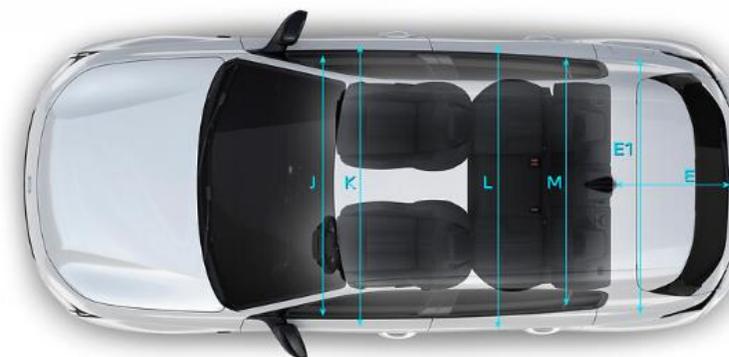
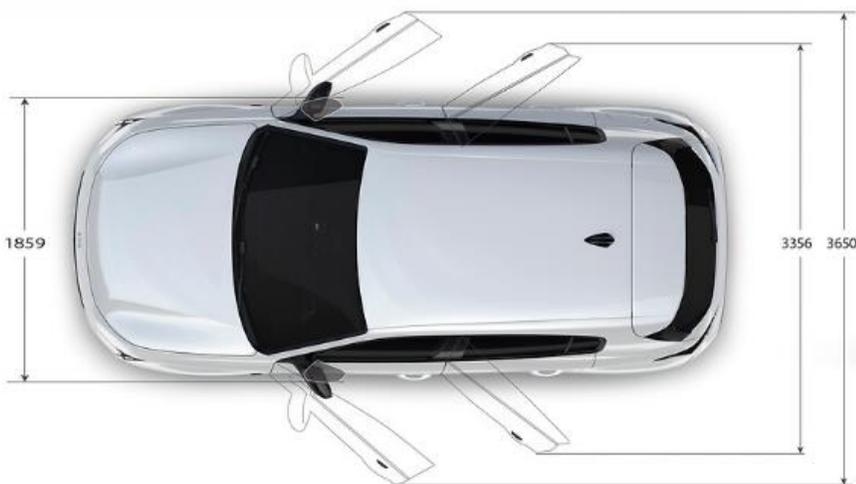
548 L (HYBRID)

# DIMENSIONI E-308 BERLINA (mm)

## ESTERNI & INTERNI



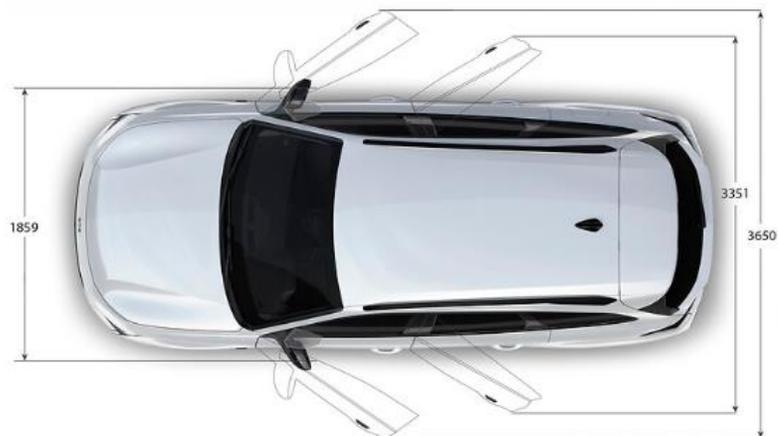
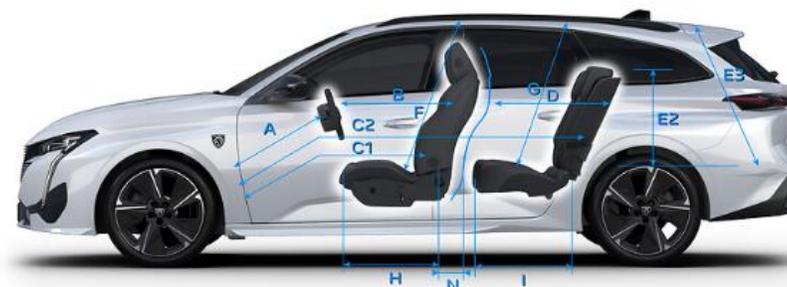
A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	770
E1	1050
E2	524
E3	689
F	891
G	866
H	510
I	452
J	1428
K	1443
L	1367
M	1411
N	260



361 L

# DIMENSIONI E-308 SW (mm)

## ESTERNI & INTERNI



A	718
B	597
C1	886
C2	1743
D	857
E	1026
E1	1029
E2	493
E3	797
F	891
G	882
H	510
I	450
J	1428
K	1443
L	1367
M	1414
N	260



WITH FlexFloor\* : 1402 L

\* Boot Floor Low



WITH FlexFloor\* : 548 L

\* Boot Floor Low

